



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1148

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	TIZ
Mudel ja modifikatsioon	AM600
Tehasetähis (VIN)	7317
Valmistamisaasta	1938

Kategooria	L3e / mootorratas
Värvus	roheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Taganrogi tööriistatehas

Pikkus mm	2170
Laius mm	850
Kõrgus mm	970

Täismass kg	385
Tühimass kg	185
Kandevõime kg	200

Istekohti koos juhiga	1
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	17

Istekohti juhi kõrval	0
Uste arv	0

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	mehaaniline trummel	130
2	mehaaniline trummel	255

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
4.00x19	✓	
4.00x19		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	ettepoole kaldu

Mootori võimsus kW	12
Mootori töömaht cm ³	595

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Vello Närep		28.05.2023	Tõnu Piibur
Avo Kompus		28.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam	KOKKU	100	95,5	
5.1.1	Pinnakate		13	12	triibud teibiga tehtud, küljekohvritel värvikahjustused
5.1.2	Raam, esihark		22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg		15	14,5	tagumise tugijala vedru on ebatäpne koopia
5.1.4	Sadul, jalatoed		5	5	sadulal on ORIGINALNAHK!
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud		17	15,5	ampermeetri sihverplaat pleekinud, plastikkattega kõrgepingejuhe ja piip hilisemast ajastust
5.1.6	Juhthoovad		15	14	juhtraua leevendi mutter hilisemalt teise tehase mudelilt, kick-starteri kumm pragunenud
5.1.7	Lisaseadmed		8	8	relvahoidik esikahvlil, küljekohvrid
5.1.8	Muu välimusega seonduv		5	4,5	paagi põlvkaitsekummid erinevast ajastust (muster erinev)

95,50%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	98,5	
5.2.1	Mootor		23	23	
5.2.2	Toitesüsteem		17	16,5	karburaatoril korrosiooni jäljed
5.2.3	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem		22	21,5	käigukasti korpusel keevitusjäljed
5.2.5	Rattad, pidurid		20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	4,5	õhukummide niplid hilisemad

98,50%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,00
läbisõidunäidiku näit	x

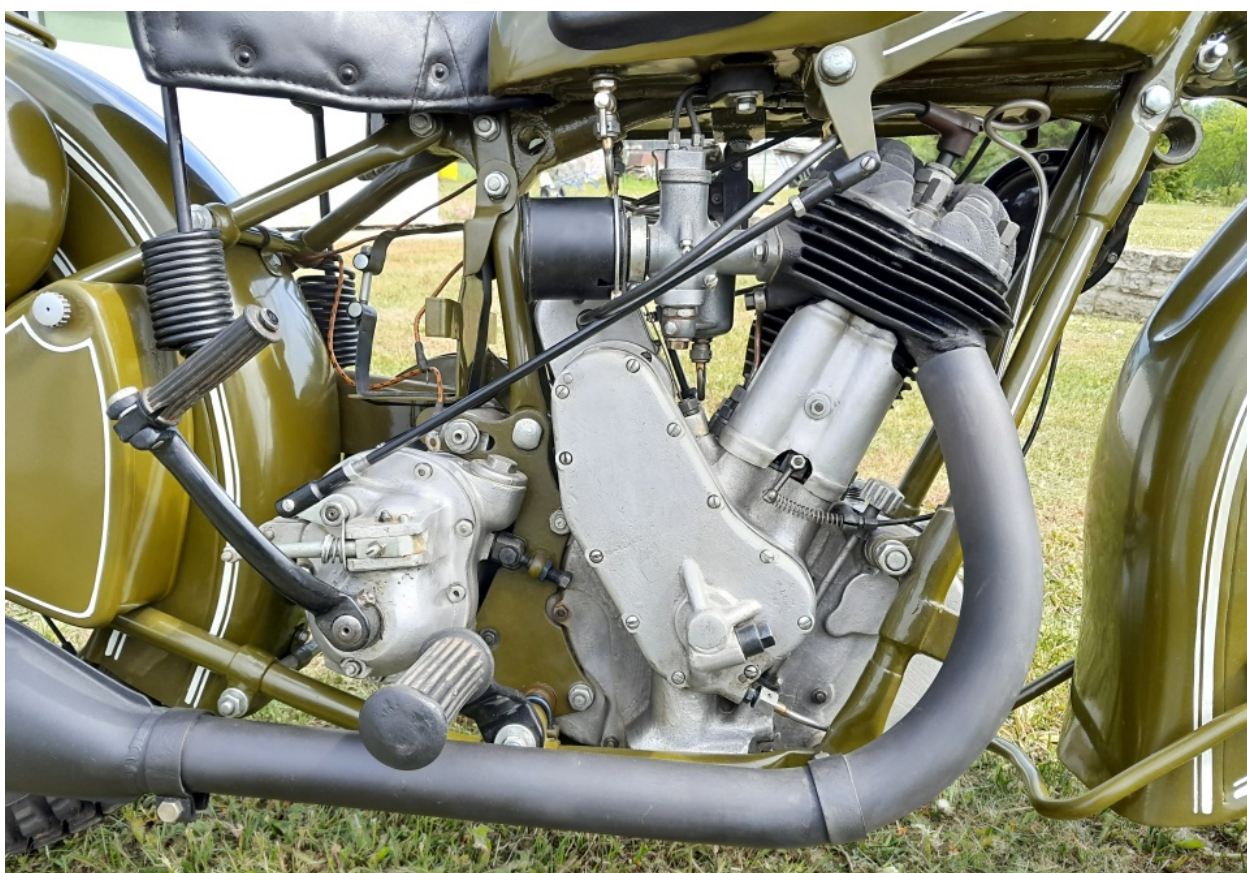
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Vello Närep		28.05.2023	Tõnu Piibur
Avo Kompus		28.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Vello Närep		28.05.2023	Tõnu Piibur
Avo Kompus		28.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Vello Närep		28.05.2023	Tõnu Piibur
Avo Kompus		28.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Vello Närep		28.05.2023	Tõnu Piibur
Avo Kompus		28.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Mootorratas on restaureeritud paraadsõidukina - eskortvarustuses.
Tehasetähis on mootoril.
Läbisõidunäidik puudub, võimalus kasutada lisaseadmena.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,00
läbisõidunäidiku näit	x

Akti väljaandmise kuupäev	05.07.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	27.05.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Vello Närep		28.05.2023	Tõnu Piibur
Avo Kompus		28.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel